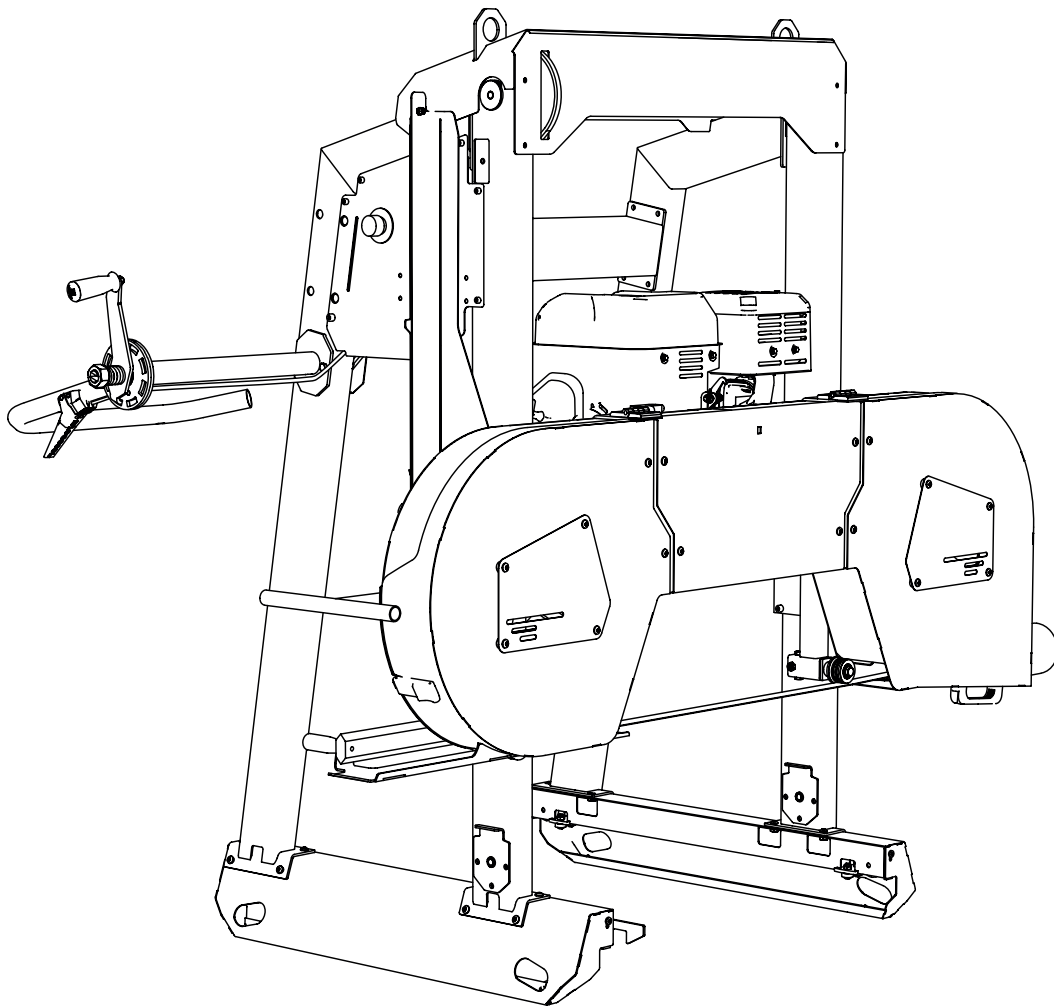


# **INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE: CABEZAL, MOTOR DE GASOLINA**

Art.nr. 0458-395-5024



## **LOGOSOL B751** ASERRADERO DE CINTA

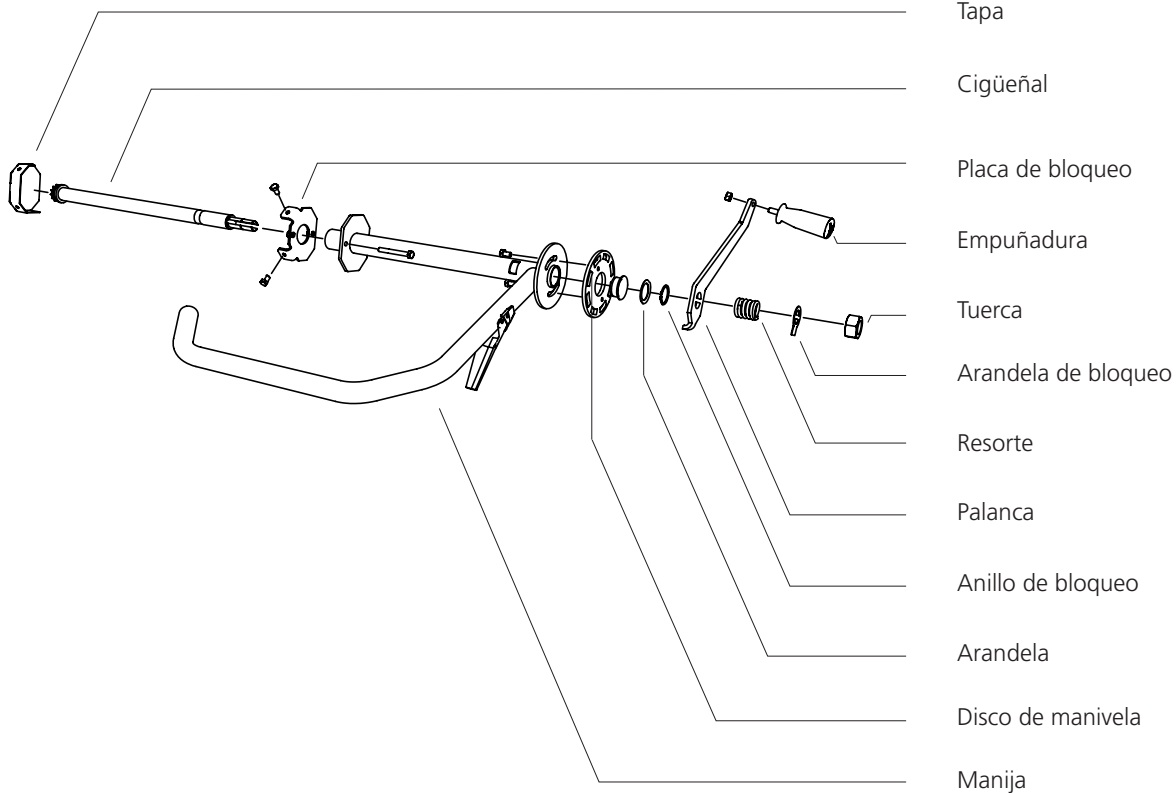
El aserradero se envía con un preensamblado previo, a excepción del motor y el brazo de control. Siga estas instrucciones para terminar el montaje del aserradero. El montaje comienza con el brazo de control y termina con la instalación del cable del acelerador y el motor.



Después del ensamblaje, siga las instrucciones en la sección *Orden de ajustes* en el manual de usuario para finalizar la configuración antes de encender la máquina.

## Ensamblaje: brazo de control

Vista detallada: brazo de control

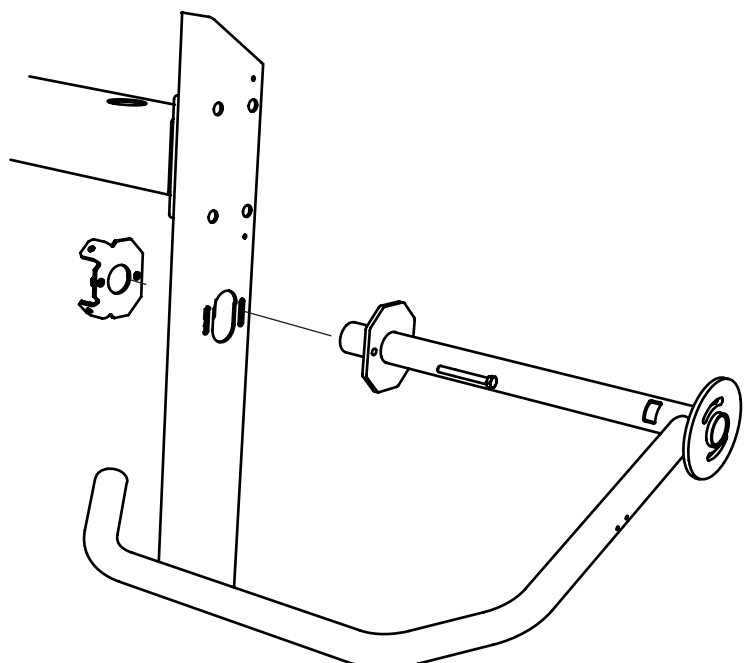
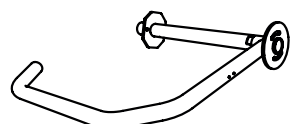


1

Comience por ajustar la manija a la pata trasera del cabezal. Los tornillos se instalan a través de la placa de bloqueo desde la parte interior del cabezal.

 — 2 unds — Tornillo hexagonal M8x60

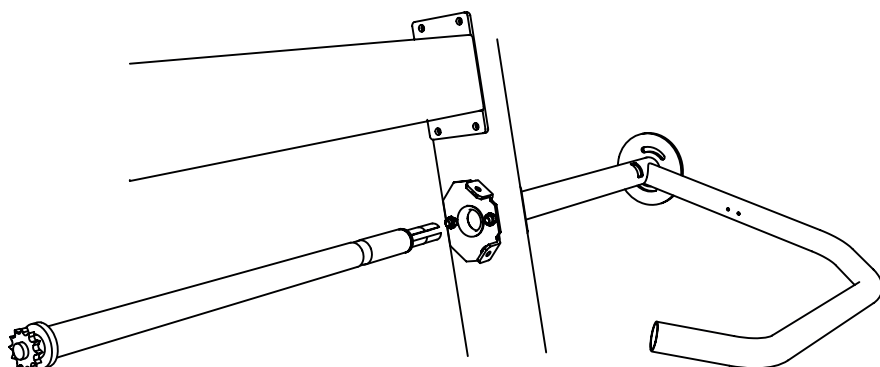
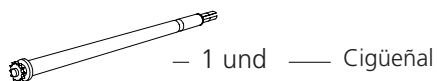
 — 1 und — Placa de bloqueo



# Ensamblaje: brazo de control

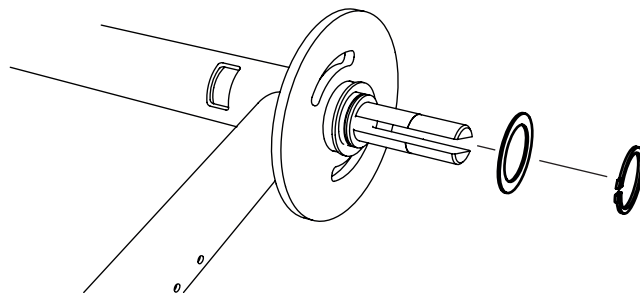
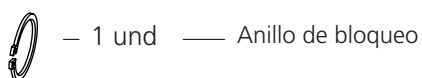
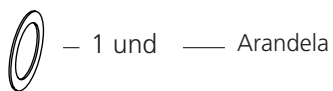
2

Instale el cigüeñal dentro de la manija.



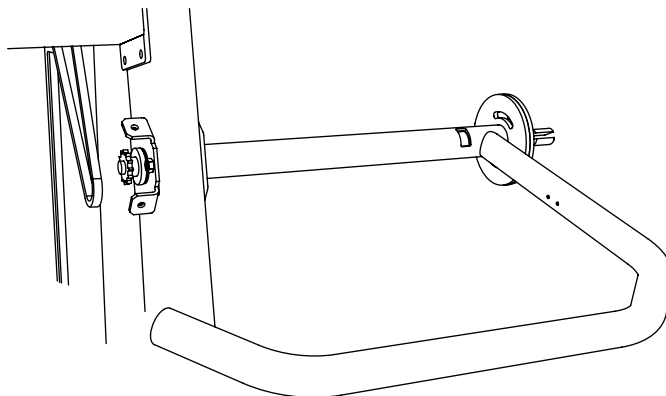
3

Coloque la arandela y el anillo de bloqueo en el cigüeñal. Utilice alicates de punta para facilitar el montaje del anillo de bloqueo.



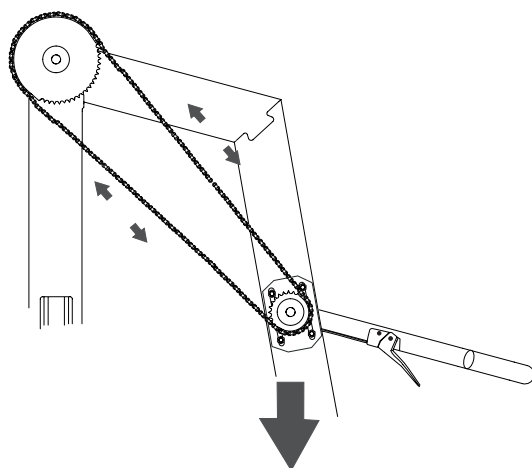
4

Ajuste la cadena a la transmisión del cigüeñal.



5

Tense la cadena moviendo la manija hacia abajo en los agujeros ovalados hasta que la cadena esté tensionada. Entonces apriete la manija a través de los pernos.



# Ensamblaje: brazo de control

6

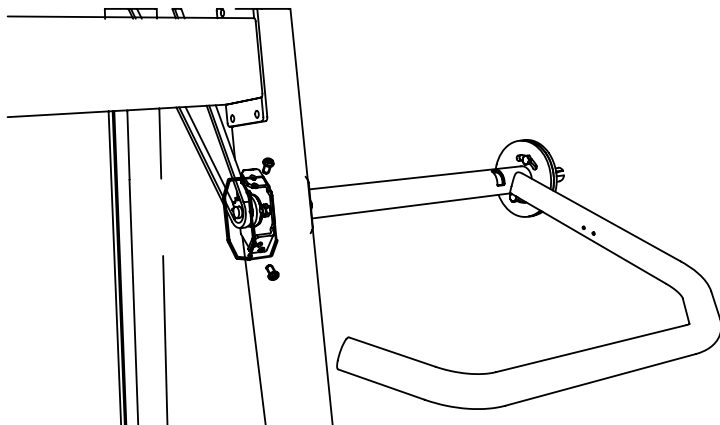
Coloque la tapa al extremo del cigüeñal.



— 1 und — Tapa



— 2 unds — Tornillo hexagonal M8x12



7

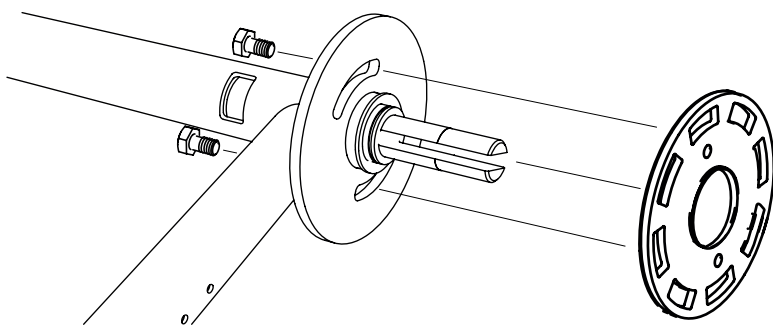
Coloque el disco de la manivela a través del cigüeñal.



— 1 und — Disco de manivela

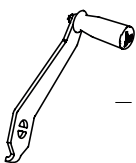


— 2 unds — Tornillo de pestaña M8x12



8

Coloque la manivela, el resorte y la arandela de bloqueo en el extremo del cigüeñal. Asegure todas las partes con la tuerca.



— 1 und — Manivela



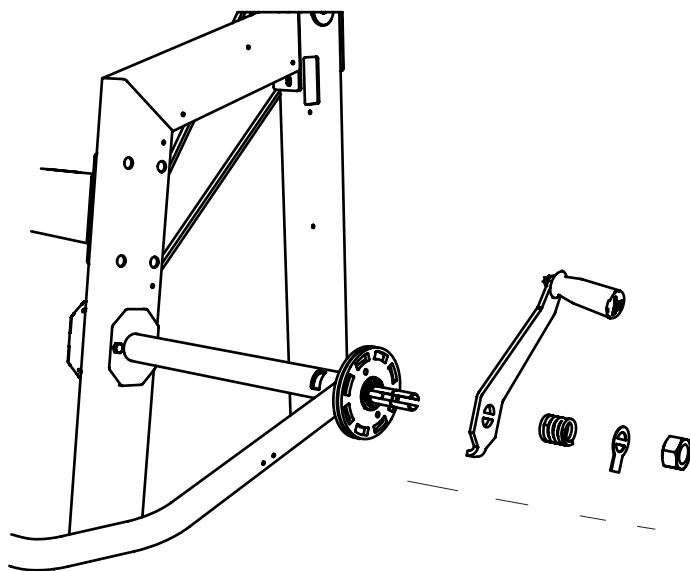
— 1 und — Resorte



— 1 und — Arandela de bloqueo



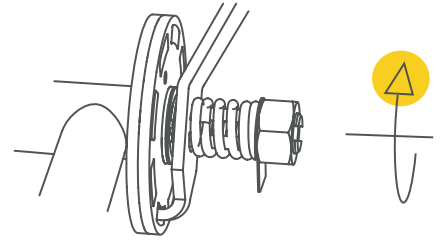
— 1 und — Tuerca M16



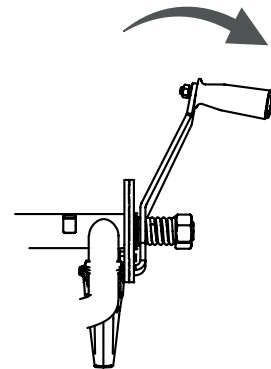
# Ensamblaje: brazo de control

9

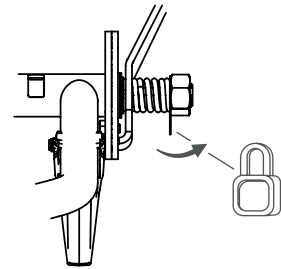
Apriete la tuerca logrando así tensionar el resorte, de manera que la manivela puede moverse fácilmente hacia atrás y logre bloquearse sobre el disco de manivela.



Verifique que la manivela retorne fácilmente.

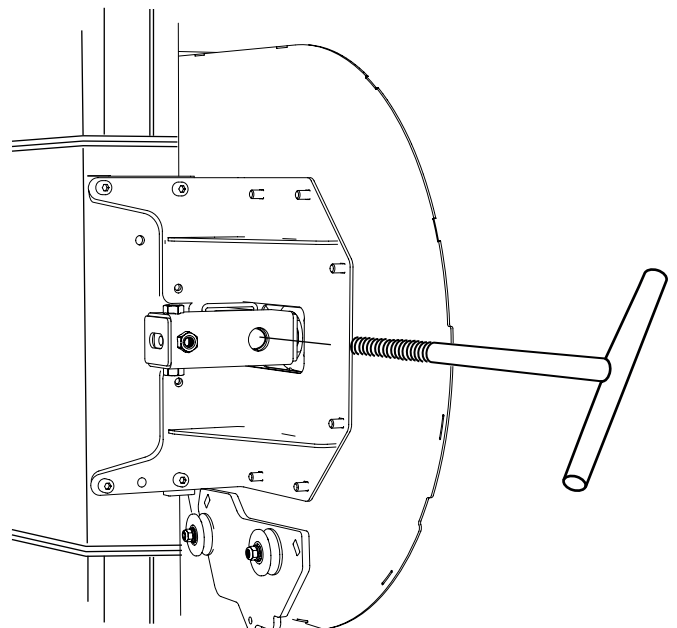
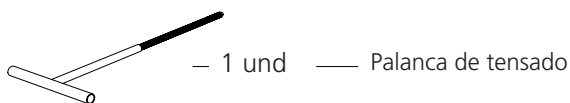


Una vez la manivela esté en buen funcionamiento, usted debe doblar la arandela de bloqueo para asegurar la tuerca en la posición.



10

Instale la palanca con abundante grasa en su espiral.



# Ensamblaje: motor y cable de acelerador

Los motores vienen con un embrague instalado. El motor debe ser montado sobre el soporte y asegurarse con los pernos de fijación. Después de esto, la correa de repartición y el cable del acelerador deben ser instalados en el aserradero. Siga las instrucciones de ensamblaje y luego las instrucciones en la sección *Orden de ajustes* en el manual del usuario cuando haya terminado el ensamblaje.

1

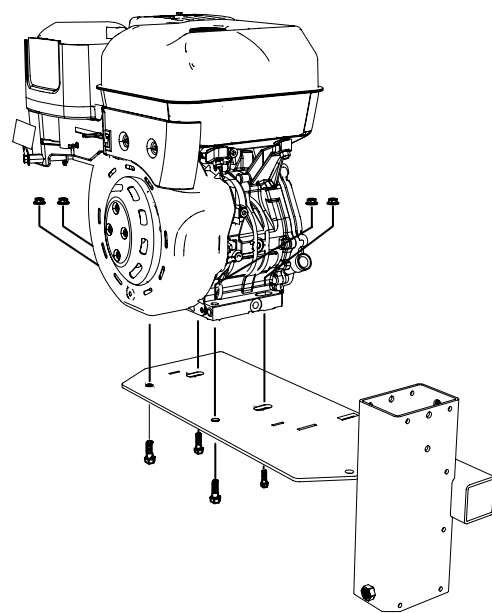
Coloque el motor sobre el soporte y empuje el embrague a través del orificio en el protector de la rueda de la banda trasera.



— 4 unds — Tornillo de pestaña M10x40



— 4 unds — Tuerca de tensión M10

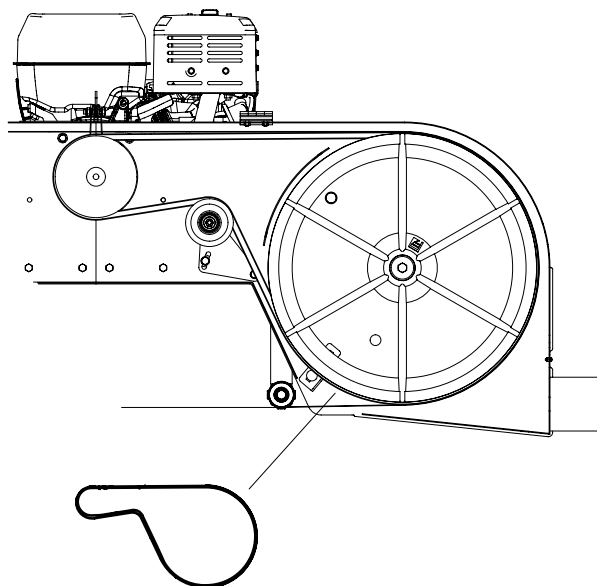


2

Coloque la correa de transmisión alrededor de la polea, la rueda de conducción y sobre la polea tensora.



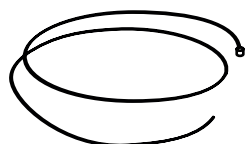
— 1 und — Correa de transmisión



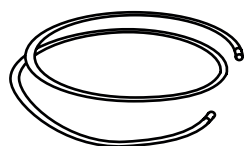
# Ensamblaje: motor y cable de acelerador

3

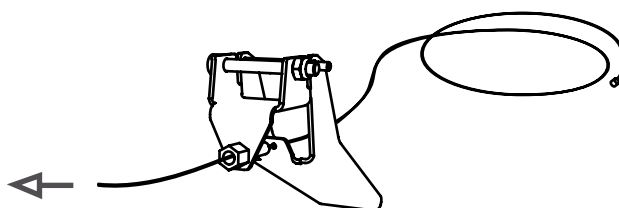
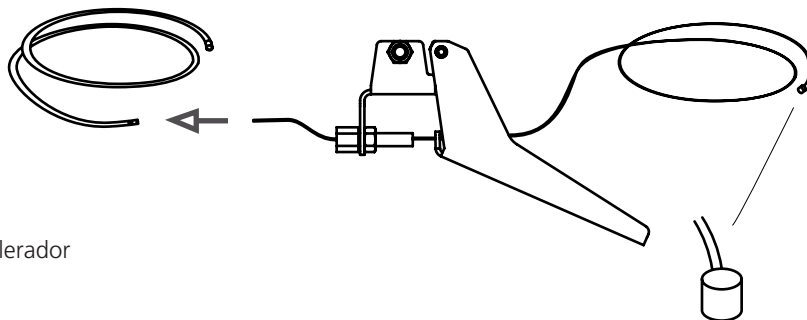
Pase el extremo del cable a través de la manija del acelerador y luego a través de la funda del cable.



— 1 und — Cable del acelerador

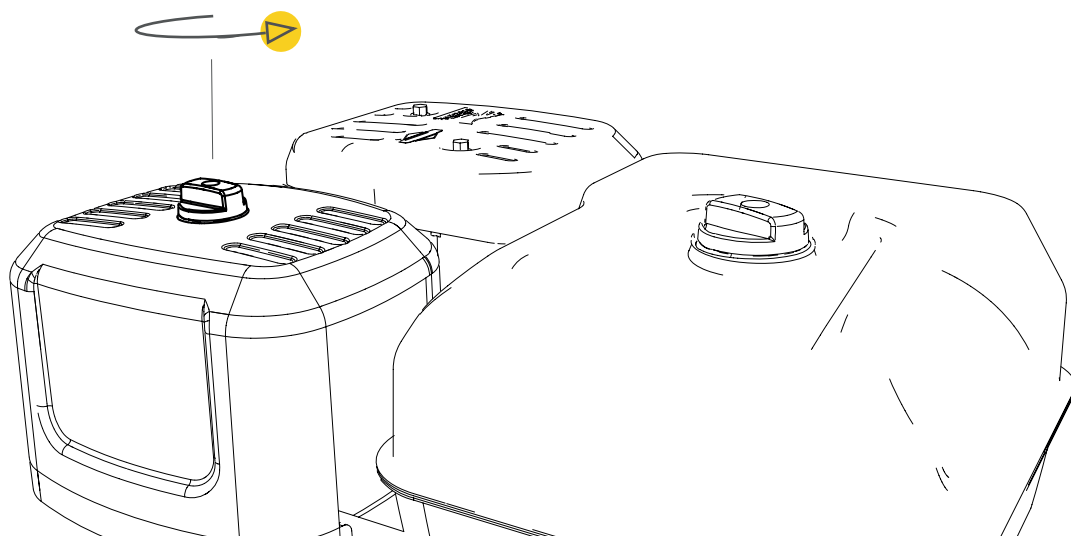


— 1 und — Funda del cable



4

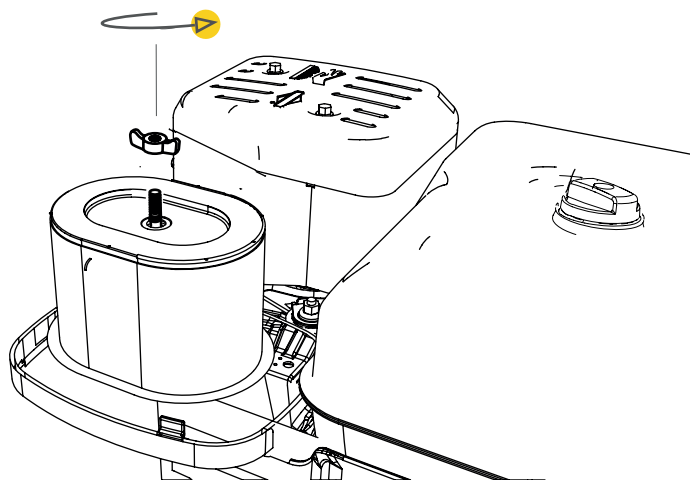
Retire la tapa que sostiene la caja de aire.



# Ensamblaje: motor y cable de acelerador

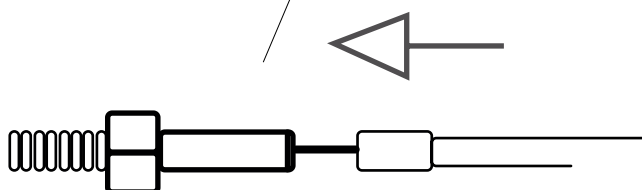
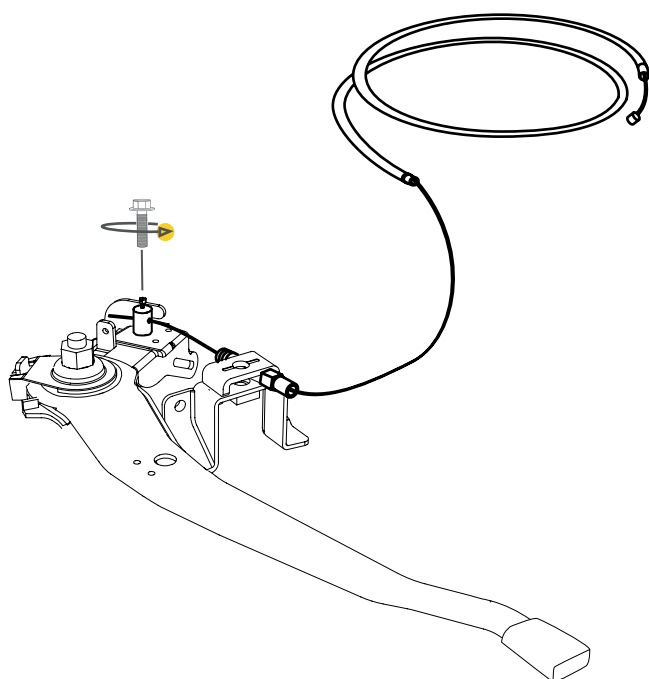
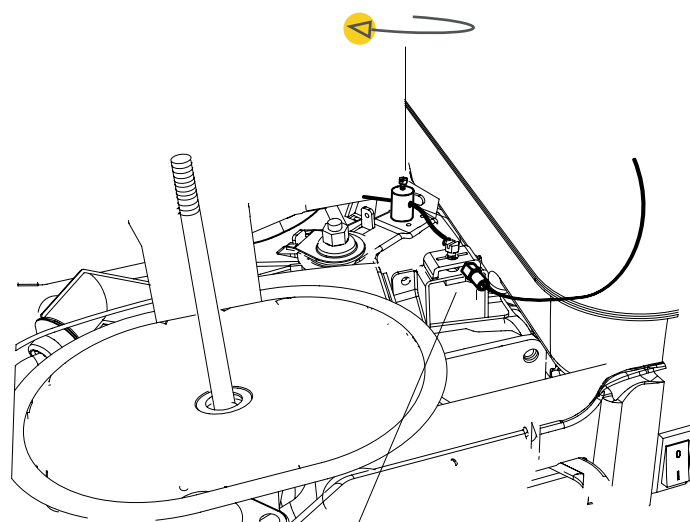
5

Desenrosque la tuerca mariposa y quite el filtro de aire.



6

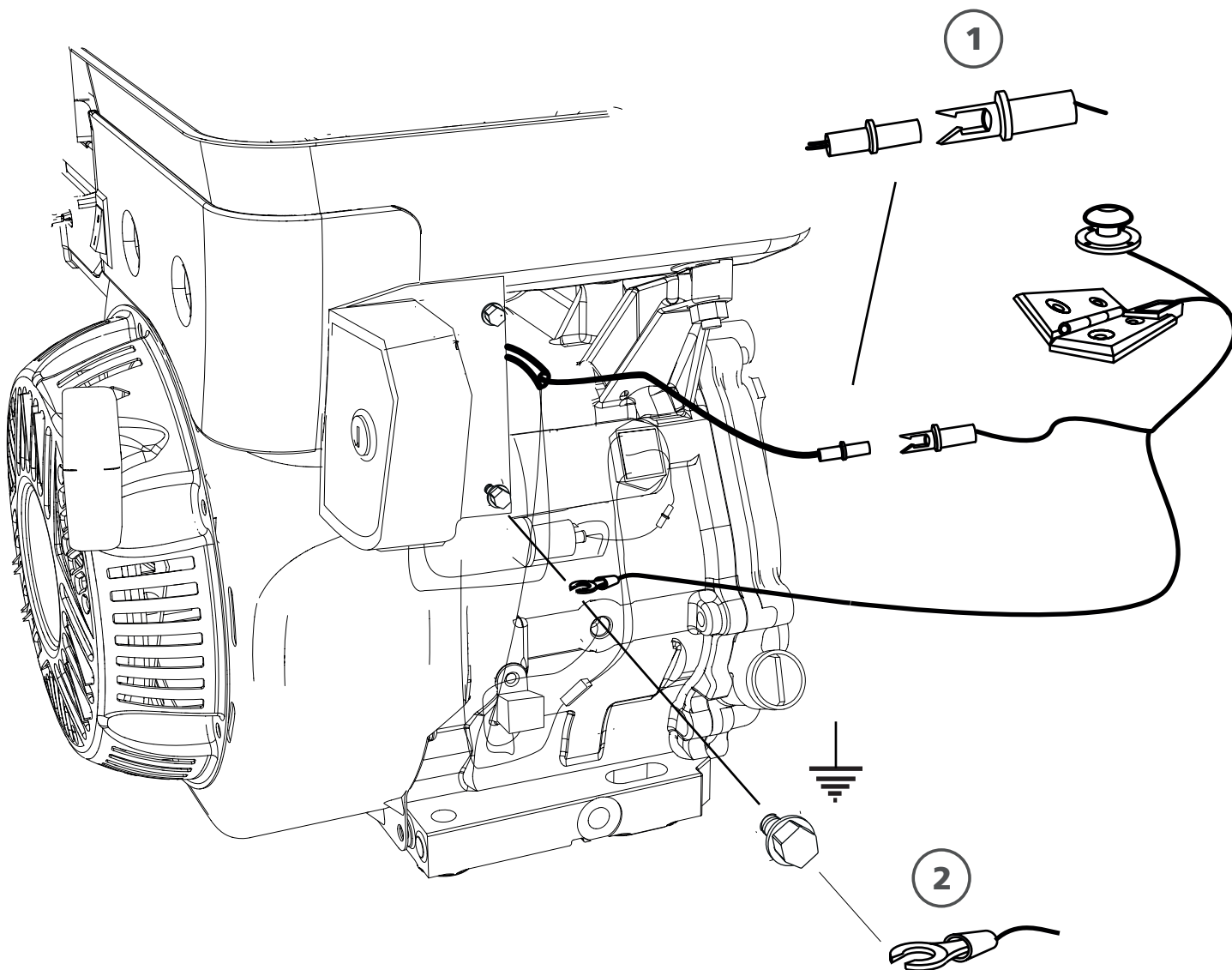
Pase el cable del acelerador a través del accesorio para el cable, pase la funda a través del manguito y luego tense el cable. Asegure el cable con el perno de fijación.



# Ensamblaje: motor y cable de acelerador

7

La parada de emergencia y el interruptor de seguridad ya están instalados en la máquina. Estos tienen que ser conectados al motor para poder activar la función de seguridad. Conecte el conector blanco ① al conector disponible en el motor. Luego, asegure el conector de masa a tierra ② con el perno inferior, que se encuentra en la parte posterior del botón de encendido.



8

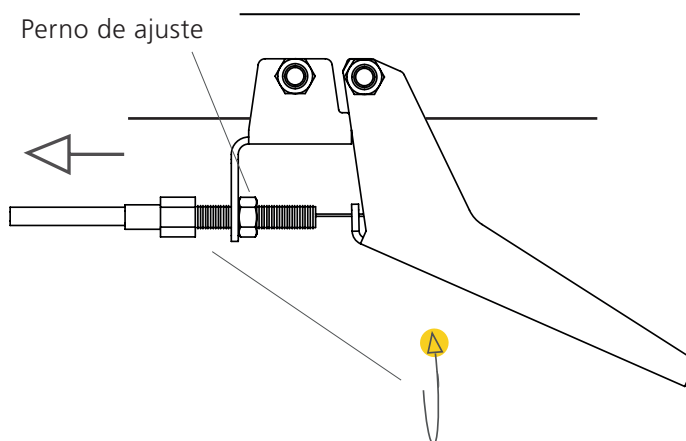
## Ajustes de la máquina

Consulte completamente las instrucciones en la sección *Orden de ajustes* en el manual del aserradero, esto le garantizará el correcto funcionamiento de la máquina.

# Ensamblaje: motor y cable de acelerador

## Tensione el cable del acelerador

La tensión del cable del acelerador puede ser regulada girando el perno de ajuste, el cual está sujetando la funda del cable. Gire el perno hasta que usted consiga el máximo de aceleración en el motor cuando el mango está completamente apretado. Luego, asegúrelo con la contratuerca.







**LOGOSOL SUECIA**

Fiskaregatan 2 13, S-871 33 Härnösand, SUECIA

Phone 0611-182 85 | Fax 0611-182 89

info@logosol.com | [www.logosol.com](http://www.logosol.com)